

Destination

ESCALE NAUTIQUE **EN**

Une semaine dans l'estuaire

**Au rythme des marées entre
Rivière-du-Loup et Berthier-sur-Mer**

Texte et photos: Michel Sacco



Il y avait entre Rivière-du-Loup et Berthier-sur-Mer quelques ports où je n'avais encore jamais promené mon safran et quelques passages dans l'archipel de L'Isle-aux-Grues qu'il me fallait visiter pour satisfaire ma curiosité. Comme les goélettes autrefois, nous avons navigué une semaine au rythme des marées, attendant notre heure pour embouquer un chenal, hissant les voiles aux petites heures du matin pour filer avec le courant. Une navigation tout en souplesse où il faut savoir prendre son temps, choisir son moment et surtout respecter la nature qui, elle, se moque des horaires.

Au départ de Rivière-du-Loup, le flot nous porte jusque dans la passe de l'île aux Lièvres. Un trajet familier. Le tintement de la bouée de mi-chenal annonce le passage dans le chenal du nord sous l'œil attentif des troupeaux de phoques. Sur la rive nord enturbannée de brume, le phare du cap au Saumon prend des airs de Norvège. Je ne me lasse jamais de ce trajet vers Cap-à-l'Aigle. Passer du chenal du Sud à la rive Nord, c'est comme changer de pays. On quitte un décor de campagnes en pente douce pour atteindre en moins de trois heures le littoral abrupt et sauvage de Charlevoix.

Cap-à-l'Aigle est avec Berthier-sur-Mer l'un des deux points tournants autour desquels s'articulent une balade dans l'estuaire,



Il vaut mieux avoir le courant pour soi dans la Traverse Saint-Roch.



Le phare du cap au Saumon sur la côte de Charlevoix.

puisqu'ils sont tous deux les seuls ports libres d'accès à mer basse. Le Port de refuge de Cap-à-l'Aigle en bénéficie largement et en a profité pour moderniser ses équipements. Bon abri par tous les temps, cadre sauvage et ce qu'il faut de bonnes tables sur place pour passer du bon temps, voilà un port qui n'a pas de soucis à se faire pour son avenir.

Appareillage au petit matin vers l'amont sous un ciel fâché en direction de Baie-Saint-Paul. Nous en profitons pour aller reconnaître à mer haute le bassin du Havre Jacques-Cartier à l'île aux Coudres. Il n'en reste hélas plus grand-chose, l'envasement l'a peu à peu condamné. Le bassin est encombré par des remorqueurs et il ne reste plus qu'un seul ponton pour 5 ou 6 embarcations; le restaurant est fermé et l'ambiance plutôt moche.

Dans le passage de l'île aux Coudres, on trouve facilement la tourelle rouge et blanche qui signale l'extrémité de la Grande Batture. C'est un bon repère pour commencer l'approche vers le fond de la baie Saint-Paul. On vise le centre de la baie, à mi-chemin entre les deux caps qui la délimitent, pour trouver l'alignement qui conduit dans l'estuaire de la rivière du Gouffre. On arrive sur le bord de la batture, les fonds remontent et l'on a beau fouiller le paysage, pas moyen d'apercevoir ces fameux alignements. Il existe toujours un moyen pour le navigateur désorienté sur le

Saint-Laurent: mettre le cap sur les clochers d'une église, en général le quai n'est pas bien loin. Comme les clubs nautiques sont fauchés alors que l'Église catholique est encore prospère, les clochers vont demeurer de précieuses aides à la navigation pour encore un bon bout de temps dans la vallée du Saint-Laurent. Cette méthode pieuse est tout à fait recommandable pour entrer dans la baie Saint-Paul puisque les flèches des églises sont effectivement dans l'axe de la rivière du Gouffre. Un œil sur le sondeur, l'autre dans le viseur des jumelles, nous finissons par apercevoir les faibles lumières de l'alignement, la masse sombre du quai enroché et la façade claire de l'Auberge Belle Plage. Nous voilà à bon port, le club nautique est niché dans l'embouchure de la rivière, une série de piquets plantés dans la vase balisant la passe étroite.

Le Club nautique de Charlevoix est un secret bien gardé. La faible superficie de son bassin dissuade généralement les bateaux de plus de 30 pieds d'y venir faire un tour et comme il n'est accessible qu'à mer haute, beaucoup de plaisanciers préfèrent passer leur chemin. Le site est néanmoins fort agréable, profitant d'un paysage entre mer et montagne, dans une magnifique tranquillité. Les équipages en escale bénéficient des commodités de l'auberge qui fait office de capitainerie



Pomerleau Les Bateaux

Voici 5 raisons pour lesquelles vous devriez passer par Pomerleau Les Bateaux pour effectuer l'achat ou la réparation d'une embarcation:

- 1- Après plus de 40 ans passées dans le domaine du nautisme, nous sommes en mesure de vous conseiller et de vous éviter des erreurs coûteuses.
- 2- Nous avons un grand inventaire de bateaux neufs, mais aussi plus de 150 bateaux usagés pour combler toutes vos attentes.
- 3- Avec notre équipe de mécaniciens cumulant plus de 100 ans d'expérience, nous pouvons réparer votre bateau sur place, qu'il soit récent ou pas!
- 4- Achetez-vous un bateau sans en faire l'essai? Chez nous, vous pourrez tester nos embarcations avant de conclure la transaction pour confirmer que vous avez fait le bon choix.
- 5- Finalement, en plus d'offrir des prix défiant toute compétition, nous prenons les échanges!

Alors, n'attendez plus, contactez nous sans frais au 1-888-766-3756 ou visitez le : WWW.POMERLEAULESBATEAUX.COM



Courtier: Richard Boulet (418)-681-5655
www.blyacht.com

DÉTAILS ET PHOTOS
DES BATEAUX SUR
www.blyacht.com



Nouveau Beneteau 37'
2009 (2) Cabines,
2 Enrouleurs, en démonstration à l'intérieur,
Informations sur demande.

35 Oceania Trawler 1983
2 Moteurs Ford Lehman
80HP, génératrice 4KW,
pont et coque renouvés,
Très propre, 119 000\$.

39' Beneteau Oceanis 1990
Volvo Diesel 43HP. Voiles
North 2002, Dodger, Bimini.
Rénové, très propre.
129 000\$ taxes payées.

VOILIERS :

| | | | | |
|-----------------------|----|------|-------------------------------|-------------|
| C&C | 29 | 1983 | Enrouleur, Dodger | 34 900\$ |
| Mirage | 30 | 1984 | Diesel, très propre | 45 000\$ |
| Beneteau | 31 | 2009 | Livraison printemps | sur demande |
| Bayfield | 32 | 1989 | Moteur récent, 250 heures | 62 900\$ |
| Bayfield | 32 | 1979 | Rénové, très propre | 39 900\$ |
| Jeanneau Attalia | 32 | 1984 | 2 Cabines | 39 900\$ |
| Mirage | 33 | 1983 | Yanmar 3cyls, rénové | 44 900\$ |
| Beneteau | 34 | 2009 | Nouveau modèle | sur demande |
| C&C | 34 | 1978 | Diesel, rénové | 53 900\$ |
| Hunter 356 | 35 | 2003 | 2 Enrouleurs | 146 900\$ |
| Beneteau First | 35 | 1990 | Rénové, très propre | 99 900\$ |
| Nauticat Pilothouse | 36 | 1986 | Rénové 2006 | 179 000\$ |
| Beneteau | 37 | 2009 | 2 Cabines, 2 Enrouleurs | sur demande |
| Beneteau Idylle 11.50 | 38 | 1984 | Équipé Sud | 79 900\$ |
| Little Harbor | 38 | 1982 | Bateau de mer | 99 000\$ |
| Beneteau Oceanis | 39 | 1990 | Rénové, 43HP | 129 000\$ |
| Oday | 40 | 1988 | 2 Enrouleurs | 85 000\$ |
| Beneteau | 40 | 2008 | Démonstrateur 2008, à visiter | sur demande |
| C&C Centerboard | 41 | 1985 | Course/croisière | offre |
| Labrador | 44 | 2003 | Pilothouse aluminium | 550 000\$ |

MOTEURS :

| | | | | |
|------------------|----|------|---------------------------|-----------|
| Zodiac SRMN | 16 | 2008 | Tube hypalon | 16 500\$ |
| Zodiac Hurricane | 18 | 1987 | Commercial | 19 900\$ |
| Boston Whaler | 19 | 1985 | Moteurs, Remorque | 12 900\$ |
| Zodiac SRMN | 19 | 2008 | Rib commercial | 23 500\$ |
| Seaswirl | 26 | 2001 | Moteur neuf, garantie | 49 900\$ |
| Nimbus | 26 | 1986 | Diesel 130HP (600 heures) | 42 500\$ |
| Blue Seas | 31 | 1990 | Trawler Diesel | 114 900\$ |
| Oceania Trawler | 35 | 1983 | (2) Diesel, Génératrice | 134 900\$ |
| Island Gypsy | 40 | 1989 | Trawler Diesel | 169 000\$ |

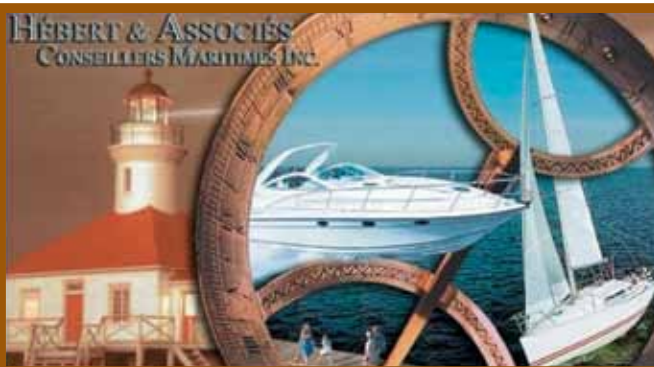
CHANTIER NAVAL

PRODUITS NAUTIQUES

VENTE DE BATEAUX



861, boul. Champlain, Québec C.P. 2538 G1K 7R3 Tél.: (418) 681-5655 Fax: (418) 681-4967



Hébert & Associés Conseillers Maritimes Inc. (Depuis 1989)

500, boul. Gouin Est, bureau 203
Montréal, QC H3L 3R9
Tél.: (514) 985-6606
Fax: (514) 985-6609

Canada et États-Unis: 1-866-531-2645

- Recherche sur les titres de bateaux
- Préparation d'offres d'achat
- Rédaction de contrats de vente
- Obtention d'hypothèques maritimes
- Enregistrement de quittances
- Processus d'immatriculation

Pour la paix de l'esprit dans vos transactions
consultez un conseiller maritime.

CANADA • ÉTATS-UNIS • ANTILLES

www.hebertmaritime.com

Le **spécialiste** **Nikon**



D90

GARANTIE 2 ANS

- Mode vidéo HD 720p
- Capteur CMOS 12,3 mégapixels
- Mode Live View, D-Lighting actif
- Système AF sur 11 zones



Monarch II WP D CF 10x56

- Incroyablement lumineuses
- Lentilles à traitement multicouche
- Remplissage à l'azote

Incluant : étui, courroie et capuchons

GARANTIE 25 ANS



L.L. Lozeau

6229, St-Hubert | 514.274.6577
Montréal (Québec) www.lozeau.com



Le petit bassin du Club nautique de Charlevoix avec la goélette MP *Émilie* au second plan.



juste de l'autre côté de la rue. À l'ouest du vieux quai s'ouvre une belle plage de sable bordée de grands herbiers, tandis qu'un réseau de sentiers mène à travers bois. Plantée toute droite sur un vaste terrain qui regarde la baie, la maison écologique Habitat 07 accueille les visiteurs qui veulent en apprendre un peu plus sur les énergies et les méthodes de construction alternatives. La construction de ce bâtiment insolite et très contemporain a d'ailleurs fait l'objet d'une série documentaire diffusée en 2007 à Télé-Québec.

Derrière le bassin de la marina, la goélette **MP *Émilie*** aurait elle aussi méritée qu'un projet s'occupe de ses vieilles membrures. Dans ce pays de navigateurs de la côte de Charlevoix, il y a quelque chose de pathétique à la voir agoniser, abandonnée sur la batture. Elle était née des mains de Paul Mailloux, l'un des derniers charpentiers de marine ayant exercé son art dans la région. Elle finira bientôt sous un bulldozer. Que montrera-t-on à nos petits-enfants lorsqu'ils nous poseront des questions sur les goélettes du Saint-Laurent?

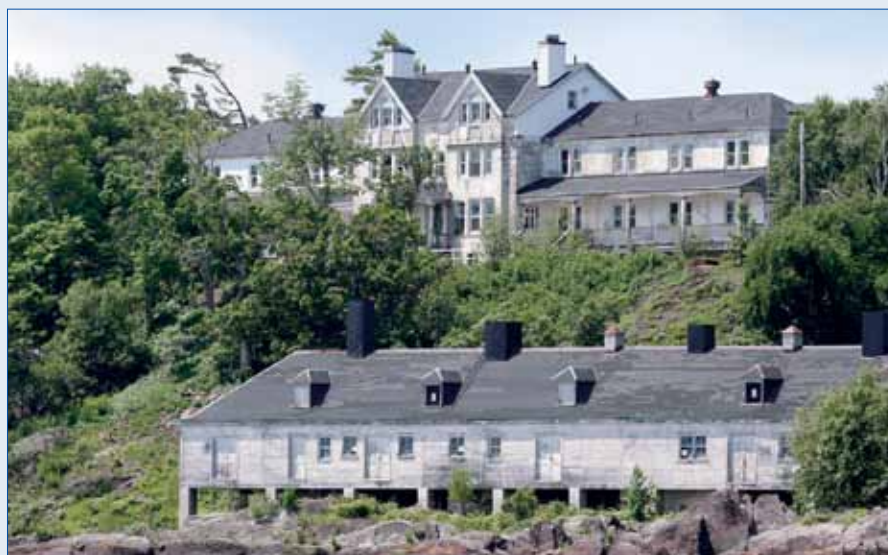
Nos questions, nous les réservons à Serge Dion, un plaisancier du coin qui semble connaître le secteur sur le bout des doigts. Il nous livre sa précieuse connais-

sance locale, celle qu'on ne retrouve pas dans les instructions nautiques: les vents anabatiques qui balaient la baie quand le soleil réchauffe la montagne, le trait bleu sombre sur l'horizon qui annonce du sud-ouest vigoureux. La carte dépliée sur le ponton, il nous explique la route vers Saint-Jean-Port-Joli en sautant par-dessus les battures des Pêches à Marsouins, ou encore comment rallier Berthier-sur-Mer par la traverse du Milieu, le trajet que nous nous proposons justement d'effectuer le lendemain.

Une autre journée qui commence de bonne heure. Le vent de nord-est va nous pousser dans la bonne direction, mais il nous faut toucher le chenal du Sud avant la renverse du début d'après-midi. C'est une belle navigation par la traverse du Milieu que je l'emprunte pour la première fois. Passé les

battures de l'île aux Coudres, on trouve d'abord le bouquet d'arbres qui signale l'île aux Loups Marins. Quelques îlots au ras de l'eau, perdus entre les deux rives, un repère de chasseurs de canards où l'on a la surprise d'apercevoir une belle maison de maître. Un paysage insolite et mystérieux, à l'image de cet archipel composé d'une vingtaine d'îles et d'îlots que nous abordons. Le nordet et son crachin giflent les visages, pas un temps pour faire du tourisme. Nous filons le long de l'île aux Oies avec 30 nœuds de vent aux fesses en direction de la passe Patience qui s'ouvre à l'ouest de la Grosse Île. Parmi les trois chenaux qui permettent de passer de la traverse du Milieu au chenal du Sud, la passe Patience est certainement le plus recommandable et le plus franc pour la navigation. Large et libre d'écueil, on le repère facilement grâce au promontoire rocheux de la Grosse Île.

Nous sommes bien heureux d'embouquer la passe du Havre de Berthier-sur-Mer avant la renverse de jusant, avec un vent pareil nous aurions lutté contre une mer difficile. Il est petit le bassin de Berthier, mais on s'y sent rudement bien. Dans le cercle presque parfait du Trou de Berthier, l'abri est sûr. Le temps ne s'arrange pas, nous resterons sur place une



Les anciens hôtels de la station de quarantaine sur la Grosse Île. Le site est devenu un lieu historique très intéressant à visiter, mais on continue à tenir les plaisanciers à l'écart.

**Vous cherchez un endroit
pour la saison 2009 ?**

RÉSERVEZ VOTRE PLACE DÈS MAINTENANT

MARINA DE RIMOUSKI

**114 emplacements
Internet sans-fil gratuit
Services complets
Restaurant-bar
418-723-0202**



www.rimouskiweb.com/marina

LARSEN

**Voiles neuves,
le meilleur rapport qualité/prix**

Design informatisé

Plus de 1000 plans de voilure en répertoire

Service de réparations,
vérification de vos voiles à l'automne

Enrouleurs Profurl

Cours de conception et de fabrication de voiles
offert gratuitement à des groupes

Cours de réparation de voiles,
appelez-nous pour plus d'informations

Voiles Larsen

1890 Marie-Victorin, Saint-Bruno, Qc, J3V 6B9
(450) 653-6636 (800) 568-5624 FAX: (450) 653-3357
email: info@larsensails.net
<http://www.larsensails.net>



Renseignez-vous sur
le Volvo Penta Inboard
Performance System
et sa toute nouvelle
Joystick Technology.

Obtenez un DVD
gratuit en visitant
volvopenta.com

UNE IDÉE AVANT-GARDISTE.

VOLVO PENTA



©2007 Volvo Penta of the Americas, Inc. Volvo et Volvo Penta sont des marques brevetées de AB Volvo.



La bouée cardinale Beaujeu face à l'île aux Oies.

journée de plus, l'occasion de profiter de ce village ravissant, tout fier de ses belles maisons ancestrales qui s'étirent sur la rue principale.

Le 1^{er} juillet, l'été débute enfin; le temps redevient maniable et se prête à une exploration de l'archipel, cap sur le passage de la Quarantaine. Ici et là, nous avons glané des informations sur les mouillages possibles dans l'archipel. Fort courant, fonds parfois rocheux et plusieurs histoires de câblots qui font le tour des quilles, sans parler des ancres laissées au fond, sont autant d'arguments qui ne plaident guère en faveur du mouillage forain. On se contentera de la balade. Une jolie brise d'ouest nous fait doucement glisser dans le passage de la Quarantaine. Les façades défraîchies des bâtiments de l'ancienne station de quarantaine, devenue aujourd'hui un site historique, alourdissent l'atmosphère. Il règne ici un silence pesant, comme si toute la misère vécue par les immigrants du XIX^e siècle était restée accrochée

sur le promontoire rocheux de la Grosse Île. Sur le grand quai public où accostent les bateaux de croisière, les plaisanciers sont *persona non grata*. Le Canada est un pays très civilisé où les citoyens ne peuvent accoster sur des ouvrages payés avec leurs taxes. On ne peut pas non plus débarquer par ses propres moyens avec un dinghy; pas de doute, les fantômes sont sous bonne surveillance.

Plus loin, le paysage s'adoucit. Le long bâtiment du lazaret, fraîchement restauré, a des airs de station estivale. En face, l'île Sainte-Marguerite déroule ses prairies aquatiques et cache dans sa végétation tenace la silhouette d'un camp de chasse. Cinq milles de solitude magnifique, de rochers affleurants, de bancs de sable avant d'arriver à l'île de la Corneille. Un dédale où il faut apprendre le nom des îles et des îlots pour les pointer sur la carte et trouver sa route.

Les plaisanciers locaux n'ont pas comme moi le nez penché sur la carte. Ils lancent leurs embarcations dans les passes à vive allure et connaissent les moindres recoins de cet archipel à la géographie complexe. Plusieurs sur la Côte-du-Sud ont grandi le cul dans une chaloupe; pour ceux-là, les îles font partie d'un mode de vie. C'est le sanctuaire des derniers pêcheurs d'esturgeon noir du Saint-Laurent, c'est aussi le terrain de jeu des plaisanciers qui viennent échouer leurs bateaux sur le banc de la Corneille l'été à mer basse, le temps d'une baignade. Dans ce microcosme insulaire, impossible de se promener sans entendre parler des Lachance: bâtisseurs, constructeurs de navires, pêcheurs, propriétaires terriens,

une dynastie insulaire fermement attachée à son archipel.

Les difficultés de la navigation ont préservé le caractère sauvage des îles; le plaisir de s'y promener n'en est que plus vif. Viré l'île de la Corneille, nous rebroussons chemin pour emprunter les étroits chenaux, à nouveau encombrés d'îlots, qui permettent de se faufiler entre l'île Sainte-Marguerite et l'île aux Grues. Il ne nous reste plus qu'à rentrer à Montmagny.

Le traversier qui dessert l'île aux Grues à partir de Montmagny fait bénéficier les plaisanciers d'un chenal balisé qui franchit 2 milles sur le banc de Saint-Thomas. La longue muraille claire des chutes de la rivière du Sud qu'on aperçoit sur l'horizon indique le chemin. La forme ovale de l'estuaire cache, à mer haute, une batture qui occupe tout le centre du bassin alors que les deux bras de la rivière en font le tour. Les pontons de la marina sont mouillés dans le lit de la rivière du Sud. Il faut suivre un balisage rustique fait de bouées de pêcheurs et de troncs d'arbrisseaux pour les atteindre. Rustique mais finalement fonctionnel une fois qu'on a bien repéré ce balisage artisanal. Les pluies diluviennes des derniers jours ont gonflé le débit de la rivière et il reste 2 m d'eau à mer basse sous la ligne de flottaison. Pas si mal pour un port que les plaisanciers n'ont pas l'habitude de fréquenter. Le vent d'ouest agite le bassin, mais, lorsque la mer baisse, la batture recouverte d'herbiers nous protège complètement et le site se révèle un abri naturel particulièrement agréable et paisible. Dans le quartier qui jouxte le vieux moulin au pied de la chute, les filets de pêche



Le bassin de la rivière du Sud à Montmagny se révèle une escale fort agréable. Autour du bassin, on trouve encore quelques pêcheurs d'esturgeon qui fréquentent assidûment l'archipel de L'Isle-aux-Grues.



sèchent sur le pont des chaloupes et l'on peut se ravitailler en esturgeon fumé, directement depuis les réfrigérateurs des familles de pêcheurs. Avec un petit verre de blanc au soleil couchant, on fait la belle vie à Montmagny.

Le lendemain, seulement 4 milles nous séparent du quai de l'île aux Grues. Dans ce magnifique archipel, en grande partie confisqué par les clubs de chasse privés, les millionnaires et le gouvernement, il reste la sublime île aux Grues. Un pâturage posé sur le fleuve qui regarde les massifs de Charlevoix monter sur l'horizon, un microcosme, pas encore complètement gentrifié, qui conserve précieusement un morceau de culture laurentienne. L'île aux Grues n'est donc pas une propriété privée – comme hélas l'île aux Oies qui la prolonge à l'est – mais une authentique communauté humaine qui a même réussi à préserver une partie de ses activités agricoles, comme en témoigne la fameuse fromagerie éponyme. On la traverse d'un coup de bicyclette, le cœur léger, entre les prairies qui encerclent le manoir MacPherson Lemoine et l'insolite **Bateau Ivre**, remorqueur échoué sur la grève et reconverti en salle de restaurant face à l'île au Canot.

Nous tentons une approche sur la face est du quai du traversier où nous passons des amarres autour des gros cylindres de caoutchouc qui pendent sur le tableau. La mer baisse et il ne reste que 2 pieds d'eau sous la quille. Nous ne connaissons pas la nature des fonds; le bateau va-t-il s'échouer dans la vase ou sur du dur? Va-t-il gîter contre le quai et y laisser un galhauban? Des



Le parc nautique de Saint-Jean-Port-Joli.

mouillages sur coffre seraient les bienvenus pour pouvoir débarquer en sécurité sur l'île. Il existe une autre solution: amarrer son bateau à Montmagny et à emprunter ensuite le traversier.

Nous remplaçons la balade à vélo par des bords de grand largue dans le chenal du Sud. Un joli vent d'ouest nous pousse vers Saint-Jean-Port-Joli et nous allons empanner entre le Pilier de Pierre et la roche à Veillon. Le groupe de bénévoles des Amis du Port-Joli a réussi à retaper la tourelle du vieux phare et aimerait bien trouver le financement nécessaire pour reconstruire la maison du gardien. La corporation a aménagé un débarcadère sur l'îlot rocheux pour permettre l'accès par beau temps à tous ceux qui le

veulent, heureuse initiative.

Décidément, les gens de Saint-Jean-Port-Joli ne manquent pas de sens de l'initiative. Leur fameuse pompe à sédiments est diablement efficace. Nous réussissons à pénétrer dans le bassin avec seulement 1 h 30 de flot, ce qui signifie que le délai d'attente à mer basse n'est pas si inconfortable. Difficile de ne pas aimer Saint-Jean-Port-Joli, une marina vivante et sympathique avec son petit bistrot animé où il fait bon prendre un verre sur la terrasse.

La traverse de Saint-Roch nous attend aux petites heures du matin. Ici, manquer sa marée, c'est manquer sa journée. Au jusant, on dirait que tout le Saint-Laurent passe par là. La masse d'eau qui vient s'écraser sur les



Les Amis du Port-Joli ont réussi à sauver de la ruine le phare du Pilier de Pierre. La maison du gardien et les petits bâtiments de servitude ont malheureusement disparu.



Rayonnant sur son promontoire rocheux, le phare du Pot à l'Eau-de-Vie affiche une remarquable élégance. Il est l'un des rares survivants dans l'estuaire du Saint-Laurent où l'on a souvent laissé tomber en ruine ou détruit les stations de phare construites au XIX^e siècle.

bouées donne une idée très nette de la violence du courant, qui atteint les 6 nœuds le jour de notre passage. Elle nous évacue en moins de deux en aval de l'île aux Coudres, l'impétueuse traverse. Le fleuve s'élargit, l'eau passe du brun au vert, l'archipel des Pèlerins à tribord, l'île aux Fraises à bâbord, nous filons vers les îles Pot à l'Eau-de-Vie où nous irons mouiller.

Comme nous connaissons bien le coin, on se repaye l'habituelle balade du dimanche, du côté nord des îles dans la passe qui les sépare de l'île aux Lièvres. Avis aux amateurs, on y trouve 2 m d'eau à mer basse au pied de la falaise qui abrite d'importantes colonies d'oiseaux de mer et l'une des rares dans l'estuaire où l'on a la chance d'observer des petits pingouins en grand nombre. Aux mois de juin et de juillet, avant que les couvées n'aient pris leur envol, le spectacle est extraordinaire. Des nuées de guillemots, d'eiders, de mouettes tridactyles et de petits pingouins, serrés sur les corniches, regroupés en flottilles sur les eaux vertes, les oiseaux sont partout, occupent tout l'e-



La colonie de petits pingouins des îles du Pot à l'Eau-de-Vie. On les reconnaît facilement au trait blanc transversal sur leur bec. Ils font bonne compagnie avec les guillemots de Troïl dont on aperçoit quelques individus sur la photo.

space. Le fracas des ailes qui battent la surface de l'eau, les cris qui résonnent du haut de l'escarpement, la clameur remplit l'atmosphère, comme une puissante respiration de la nature. On se pense au bout du monde, on n'est pourtant qu'à 5 milles de Rivière-du-Loup.

Au bout de ce demi-mille rempli de milliers d'ailes, on fait le tour du rocher du Petit Pot et l'on vient prendre son mouillage sous

le vent du phare. C'est l'un des meilleurs mouillages à l'abri du vent d'ouest de tout l'estuaire. Le phare, mis en service en 1862, a été restauré à partir de 1989 et transformé ensuite en auberge par la Société Duvetnor. Il trône fièrement sur son piton rocheux, tout pimpant dans sa livrée rouge et blanche; c'est l'une des plus charmantes cartes postales laurentiennes que je connaisse. Les plaisanciers n'ont pas le droit d'y débarquer, ce qui fait grincer bien des dents, mais il faut néanmoins porter au crédit de la Société Duvetnor la restauration exemplaire dont il a fait l'objet. Il avait autrefois un frère

jumeau sur l'île du Long Pèlerin à 10 milles à l'ouest; la Garde Côtière a choisi d'en faire des allumettes et l'a bêtement détruit au début des années 1980.

L'après-midi s'étire en douceur; nous attendons la mer haute à minuit pour rentrer à Rivière-du-Loup. La soirée promet d'être magnifique, il nous reste de l'esturgeon et du vin blanc au frais.

PORT DE REFUGE CAP-À-L'AIGLE INC.

10, rue de la Grève
La Malbaie (Québec) G5A 2R3

Téléphone • Télécopieur (418) 665-3698
www.refugecapalaigle.com

**Vivez intensément!
Accélérez votre apprentissage!**

- meilleurs bateaux d'entraînement
- meilleur ratio élève-instructeur
- et un plan d'eau spectaculaire!

On vous attend!

WWW.RENDEZVOUS-CHARLEVOIX.COM

Rendez-vous Charlevoix 418-665-9898

PLEIN VENT
plein air . technique . prêt-à-porter

Obtenez l'expertise scandinave d'un simple clic

www.boutiquepleinvent.com


Les escales entre Berthier-sur-Mer et Rivière-du-Loup




 **Port-au-Persil**



Un mouillage de beau temps juste à l'ouest de Saint-Siméon sur fond de sable et gravier dans 3 m ou 4 m d'eau. L'abri devient précaire dès que le vent d'ouest atteint 20 nœuds. Le décor et l'atmosphère du site méritent une escale.

 **Port-au-Saumon**
Un mouillage de beau temps devant les îlots qui occupent le fond de la baie.

 **Port de refuge de Cap-à-l'Aigle**
Le ponton réservé aux visiteurs se trouve à droite du bassin le long du brise-lames. Ce bel appontement est tout neuf et dispose de



Pierre Terrien

prises de courant de 30 A, comme d'ailleurs l'ensemble des installations. L'accès dans le bassin ne présente aucune difficulté et ce dernier offre une très bonne protection. C'est surtout le seul bassin portuaire à offrir 3 m d'eau à mer basse dans la région. Le quai de carburant est accessible à mi-marée. Service de vidange septique.

 **Port de Pointe-au-Pic**



Pêches et Océans Canada, P. Dionne

Transports Canada interdit aux plaisanciers l'accès au bassin. On ne peut y accoster qu'en cas d'urgence. Par vent de NE, le site est très exposé et peut même s'avérer dangereux.

L'île aux Coudres



Le bassin n'est accessible qu'à mer haute. Il ne reste plus qu'un appontement avec des prises électriques au fond du bassin pouvant recevoir 5 ou 6 embarcations. Le restaurant n'est plus en service. Juste en amont du bassin, le mouillage de la Prairie peut se révéler pratique pour attendre une marée.

Club nautique de Charlevoix



À partir de la bouée K65, dans le chenal de l'île aux Coudres, un cap au 327° M mène dans les alignements qui balisent l'accès au bassin. La flèche du clocher le plus à l'ouest constitue un amer remarquable. Accès déconseillé dans la brume et par mauvaise visibilité. Pour un tirant d'eau moyen (1,50 m à 1,80 m), l'accès est généralement possible 3 h avant et après la mer haute. Le petit bassin n'assèche pas complètement à mer basse, mais les quilles des bateaux s'enfoncent dans la vase. Juste en face, l'Auberge Belle Plage offre les commodités habituelles.

Le havre de Berthier-sur-Mer



Un bon abri dont l'accès est sans difficulté. À l'étalement de basse mer, selon les hauteurs d'eau,

un bateau tirant 1,80 m peut avoir à patienter 30 min avant de franchir la passe. Il faut ensuite se diriger en ligne droite vers les appontements car il n'y a pas d'eau au sud du bassin. Généralement, des piquets balisent la batture qui s'avance depuis le fond du bassin. Le quai pour les visiteurs se trouve au fond du bassin, dans sa partie SE.

L'île aux Grues

On peut mouiller par beau temps sur fond de vase de part et d'autre du quai public où accoste le traversier en provenance de Montmagny. Il ne faut pas s'avancer au-delà de la tête du quai où il n'y a plus d'eau à mer basse. Il est possible d'aller à terre en annexe, mais il est déconseillé de laisser le bateau sans surveillance car l'abri est précaire quand le vent se lève et le courant est assez fort dans le chenal de Beaujeu.



Marina de Montmagny



On trouve la bouée blanche MTGMY par 47° 01,55'N et 70° 33,74'W. À partir de cette bouée et en mettant le cap au 187°M, on repère ensuite l'alignement qui conduit au quai du traversier. À un peu plus d'un mille du quai, un chenal balisé (partiellement lumineux) guide vers l'embouchure de la rivière. À l'entrée du bassin formé par l'estuaire, il faut virer à bâbord pour suivre le bras Est de la rivière. Le passage est balisé par des bouées de pêche rouges et des piquets marqués de vert. Les pontons sont mouillés dans le lit de la rivière. Toilettes et douches se trouvent au camping adjacent.

Parc nautique de Saint-Jean-Port-Joli



Accès sans difficulté et excellente protection. Selon les hauteurs d'eau, le bassin est généralement accessible 1 h à 1 h 30 avant et après la mer basse. Le bassin conserve 1,50 m d'eau à mer basse grâce au système de pompe qui permet d'évacuer la vase. Des bouées d'avertissement signalent la zone de faible profondeur qui n'est pas draguée.

Les îles du Pot à l'Eau-de-Vie



On trouve un excellent mouillage à l'abri du vent d'Ouest sur le littoral Est du petit archipel, en face du phare, dans 3 à 5 m d'eau. Par vent de NE, on peut toujours se réfugier de l'autre côté de l'île, en prenant garde de ne pas s'approcher trop près du littoral car les profondeurs sont moindres. Le débarquement est malheureusement interdit sur les îles.

Club nautique de Rivière-du-Loup

On trouve l'entrée du bassin à l'Ouest du quai du traversier qui fait la navette avec Saint-Siméon. Le bassin assèche complètement à mer basse, mais l'avant-port est dragué chaque année et permet d'attendre la mer haute sur des quais d'attente. Par vent de secteur Nord, l'avant-port est très exposé à la houle et ne permet plus de s'amarrer en sécurité.



Pêches et Océans Canada, D. Chamard